

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:



Przedsiębiorstwo Wielobranżowe
„KaNaD” Michał Namysłowski
ul. Kwiatowa 10, 41-902 Bytom
kanad@kanad.pl, tel. 721 040 009
NIP: 627 – 270 – 02 – 17

INWESTOR ::

Gmina Chełm Śląski
Ul. Konarskiego 21
41-403 Chełm Śląski



NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO:

**„REMONT– wymiana nawierzchni drogi w ramach zadania: „Droga
dojazdowa do gruntów rolnych – ul. Rolnicza
w Chełmie Śląskim”**

ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO:

Gmina Chełm Śląski, ul. Rolnicza, powiat bieruńsko-lędziński, województwo śląskie

KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO : XXV (drogi)

DZIAŁKI:

241405_2.0002.1207, 241405_2.0002.1211, 241405_2.0002.1264, 241405_2.0002.1452.

(Obręb: Kopciowice)

PROJEKT TECHNICZNO - WYKONAWCZY

Branża/Stanowisko:	Imię i nazwisko, nr upr., zakres:	Pieczęć/ podpis:
DROGOWA (PROJEKTANT)	mgr inż. Michał Namysłowski SLK/7052/PWBD/16 upr. do proj. w spec. drogowej bez ograniczeń	

DATA OPRACOWANIA: BYTOM, CZERWIEC 2026 r..

SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

Projekt budowlany pracowano w oparciu o Prawo Budowlane, art. 34, ust. 3d.

I. ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

- 1.1. OŚWIADCZENIA ZESPOŁU PROJEKTOWEGO;
- 1.2. UPRAWNIENIA I ZAŚWIADCZENIA O WPISIE DO IZBY INŻYNIERÓW (aktualne na dzień opracowania).

II. PROJEKT TECHNICZNO - WYKONAWCZY

- CZĘŚĆ OPISOWA PROJEKTU TECHNICZNO-WYKONAWCZEGO;
- CZĘŚĆ RYSUNKOWA.

SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA	2
I. ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA	4
1.1 OŚWIADCZENIE ZESPOŁU PROJEKTOWEGO	4
1.2 UPRAWNIENIA I ZAŚWIADCZENIA O WPISIE DO IZBY INŻYNIERÓW, AKTUALNE NA DZIEŃ OPRACOWANIA PROJEKTU	5
II. PROJEKT TECHNICZNO-WYKONAWCZY	7
2.1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA	7
2.1. STAN ISTNIEJĄCY	7
2.2. STAN PROJEKTOWANY I PARAMETRY TECHNICZNE	7
2.3. KONSTRUKCJA	8
2.4. NIWELETA I PRZEKRÓJ	9
2.5. ODWODNIENIE	9
2.6. ROBOTY ZIEMNE	9
2.7. DOSTOSOWANIE OBIEKTU DLA OSÓB NIEPEŁNOSPRAWNYCH	10
2.8. WARUNKI OCHRONY PRZECIWPOŻAROWEJ	10
2.9. ZABEZPIECZENIE ISTNIEJĄCEJ INFRASTRUKTURY	10
2.10. DODATKOWE WYTYCZNE INWESTORSKIE I UWARUNKOWANIA ZWIĄZANE Z BUDOWĄ I JEJ PRZEPROWADZENIEM	10
2.11. CZĘŚĆ RYSUNKOWA PROJEKTU TECHNICZNO-WYKONAWCZEGO	11

I. ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

1.1 OŚWIADCZENIE ZESPOŁU PROJEKTOWEGO

Na podstawie art. 34 ust. 3d, pkt 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2020 r., poz. 1333, z późniejszymi zmianami) oświadczam, że projekt budowlany:

„REMONT– wymiana nawierzchni drogi w ramach zadania: „Droga dojazdowa do gruntów rolnych – ul. Rolnicza w Chełmie Śląskim”

został wykonany zgodnie z obowiązującymi w Polsce przepisami Prawa Budowlanego i zasadami wiedzy technicznej oraz, że jest kompletny z punktu widzenia celu jakiemu ma służyć.

Branża/Stanowisko:	Imię i nazwisko, nr upr., zakres:	Pieczęć/ podpis:
DROGOWA (PROJEKTANT)	mgr inż. Michał Namysłowski SLK/7052/PWBD/16 upr. do proj. w spec. drogowej bez ograniczeń	
DATA OPRACOWANIA: BYTOM, CZERWIEC 2026 r..		

1.2 UPRAWNIENIA I ZAŚWIADCZENIA O WPISIE DO IZBY INŻYNIERÓW, AKTUALNE NA DZIEŃ OPRACOWANIA PROJEKTU



SLK/OKK/7131.7132/7052/16

Katowice, dnia 15 grudnia 2016 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 12 ust. 2, 3, 4, art. 13, art. 14 ust. 1 pkt. 3 b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2016 r., poz. 290 z późn. zm.), § 10 i § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. z 2014 r., poz. 1278) oraz na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (Dz.U. z 2016 r., poz. 1725 z późn. zm.), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan Michał Namysłowski
mgr inż. budownictwa

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny SLK/7052/PWBD/16
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń

Zakres uprawnień:

- 1) projektowanie obiektu budowlanego i kierowanie robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:
 - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust;
- 2) sprawdzanie projektów budowlanych i sprawowanie nadzoru autorskiego,
- 3) kierowanie wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzór i kontrola techniczna wytwarzania tych elementów,
- 4) wykonywanie nadzoru inwestorskiego,
- 5) sprawowanie kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

Na podstawie §10 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - uprawnienia niniejsze uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu wyłącznie w zakresie uzyskanej specjalności.

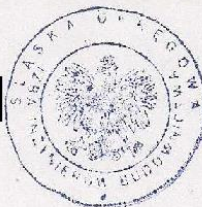
UZASADNIENIE

W wyniku pozytywnego postępowania kwalifikacyjnego i pozytywnego wyniku egzaminu ze znajomości procesu budowlanego oraz praktycznego zastosowania wiedzy technicznej wydanie niniejszych uprawnień budowlanych jest uzasadnione.

Od niniejszej decyzji służy prawo odwołania do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej SIOiB w Katowicach w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Otrzymują:

1. Pan Michał Namysłowski
2. [Redacted]
3. Okręgowa Rada Izby
Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a.



Skład orzekający OKK

1. [Signature]
mgr inż. Piotr Szatkowski
2. [Signature]
inż. Hieronim Spłzewski
3. [Signature]
mgr inż. Zbigniew Dzierżewicz



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

SLK-ACL-1ZU-B8P *

Pan Michał Namysłowski o numerze ewidencyjnym SLK/BD/9824/17

adres zamieszkania [REDACTED]

jest członkiem Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2026-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2025-11-17 13:21:08 roku przez:

Roman Karwowski, Przewodniczący Rady Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



II. PROJEKT TECHNICZNO - WYKONAWCZY

2.1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem niniejszego opracowania jest wykonanie projektu techniczno-wykonawczego dla zadania pn.: „**REMONT– wymiana nawierzchni drogi w ramach zadania: „Droga dojazdowa do gruntów rolnych – ul. Rolnicza w Chełmie Śląskim”**”.

Zakres niniejszej inwestycji będzie mieścić się w granicach działek ewidencyjnych nr : 241405_2.0002.**1207,1211, 1264, 1452.**

2.1. STAN ISTNIEJĄCY

Ul. Rolnicza posiada nawierzchnię z asfaltobetonu, bez krawężników, przebiegającą pomiędzy terenami zielonymi (w obszarze niezabudowanym) a stanowiącą dojazd do pobliskich pól uprawnych. Droga ta na przedmiotowym zakresie przebiega głównie na nasypie, wyżej niż otaczający teren (lokalnie od strony wschodniej na fragmencie tej drogi występuje skarpa i teren powyżej jezdni).

Nawierzchnia tej jezdni w złym stanie technicznym, liczne spękania i ubytki warstwy ścieralnej. Krawędzie jezdni tej nawierzchni nierówne i nieregularne. Szerokości tej drogi wynoszą od ok.2,6m do ok4,8m. Lokalnie występują przy drodze rowy odwodnieniowe. Odwodnienie drogi odbywa się powierzchniowo za pomocą spadków poprzecznych i podłużnych — woda opadowa kierowana jest na pobocza i tereny zielone. Wzdłuż drogi na przylegających terenach zielonych występują liczne drzewa i krzewy.

Teren inwestycji bez uzbrojenia podziemnego.

2.2. STAN PROJEKTOWANY I PARAMETRY TECHNICZNE

W ramach niniejszego opracowania przewidziano przebudowę jezdni do jednokowej szerokości 3,5m (lokalnie na skrzyżowaniu z ul. Polną 4,75m) i ukształtowania przebiegu na terenie gminy Chełm Śląski. Krawędzie jezdni bez krawężników; wzdłuż nich projektowane pobocza utwardzone z kruszywa (szerokości 0,5m). Zjazdy na drogi gruntowe, prowadzące do pól uprawnych wyprofilować i nawiązać do istniejących rzędnych wysokościowych.

Długość przebudowy pasa drogowego drogi w osi wynosi ok. 845,25m .

Podstawowe parametry przedmiotowego odcinka drogi gminnej– ul. Rolniczej:

- szerokość jezdni - 3,5m (lokalnie przy skrzyżowaniu z ul. Polną – 4,75m);
- droga stanowiąca dojazd do pól prawnych i terenów zielonych;
- spadki poprzeczne -obustronne od osii=2%;
- obustronne pobocza (szerokości 0,5m , spadki na zewnątrz i=4%;) wzdłużkrawędzi jezdni, zgodnie z rysunkiem planu sytuacyjnego.

2.3. KONSTRUKCJA

a) **KONSTRUKCJA PRZEBUDOWYWANEJ DROGI UL. ROLNICZEJ DLA KATEGORII RUCHU KR1:**

KONSTRUKCJA DROGI - PRZEBUDOWA	
• Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC-11S	gr. 4,0cm
• Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC-16W	gr. 4,0cm
• Warstwa podbudowy: kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie fr. 0/63mm E>130 MPa	gr. 22,0cm
• Warstwa odsączająca - piasek	gr. 10,0cm
SUMA: 40,0cm	
Podłoże należy doprowadzić do parametrów gruntu G1: E2 ≥ 80MPa	

b) **KONSTRUKCJA PROJEKTOWANEGO POBOCZA DROGI UL. ROLNICZEJ**

KONSTRUKCJA POBOCZA GRUNTOWEGO	
• Kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie fr. 0/31,5mm E>100 MPa	gr. 15,0cm
Podłoże należy doprowadzić do parametrów gruntu G1: E2 ≥ 80MPa	

c) KONSTRUKCJA ZJAZDÓW – PRZEBUDOWA/ REMONT

KONSTRUKCJA DROGI - PRZEBUDOWA	
• Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC-11S	gr. 4,0cm
• Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC-16W	gr. 4,0cm
• Warstwa podbudowy: kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie fr. 0/63mm E>130 MPa	gr. 22,0cm
• Warstwa odsączająca - piasek	gr. 10,0cm
SUMA: 40,0cm	
Podłoże należy doprowadzić do parametrów gruntu G1: E2 ≥ 80MPa	

2.4. NIWELETA I PRZEKRÓJ.

W ramach przebudowy pasa drogowego tej drogi przewidziano nową konstrukcję podbudowy i nawierzchni wraz z ukształtowaniem obustronnych spadków 2% od osi w przekroju poprzecznym. Niweletę tej drogi należy odtworzyć wg rzędnych istniejących (z uwzględnieniem wyrównania jej $\pm 5\text{cm}$).

Pobocza terenów przyległych z kruszywa ukształtowane ze spadkiem min. 4% na zewnątrz od jezdni do rzędnych istniejących terenu.

Nawierzchnię zjazdów należy dostosować wysokościowo do nowej geometrii drogi.

2.5. ODWODNIENIE

Wody deszczowe z projektowanej nawierzchni jezdni będą odprowadzone za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych na pobocze i pobliskie tereny zielone.

2.6. ROBOTY ZIEMNE

Korytowanie na odpowiednio zaprojektowaną głębokość z wymianą gruntu na planowane warstwy konstrukcyjne drogi.

Nasypy należy wykonywać na podłożu doprowadzonym do grupy nośności G1, którego wskaźnik zagęszczenia wynosi $Is \geq 0,95$. W celu zapewnienia stateczności nasypu należy wykonywać go metodą warstwową z gruntów spoistych przydatnych do budowy nasypów równomiernie na całej szerokości nasypów. Skarpy należy wykonywać o spadku 1:1,5. Skarpy gruntowe należy pokryć warstwą ziemi urodzajnej

grubości min. 10 cm po czym obsiać mieszanką traw. W razie trudnych warunków terenowych, gdzie skarpy będą bardziej strome należy je umocnić zgodnie z obowiązującymi przepisami.

2.7. DOSTOSOWANIE OBIEKTU DLA OSÓB NIEPEŁNOSPRAWNYCH

Projekt nie wymaga specjalnych rozwiązań dla osób niepełnosprawnych, gdyż jest drogą publiczną dostępną dla wszystkich użytkowników, w tym i osób niepełnosprawnych na zasadach ogólnych ruchu drogowego. W ramach inwestycji nie będą wykonywane żadne bariery architektoniczne dla osób z niepełnosprawnością ruchową.

2.8. WARUNKI OCHRONY PRZECIWPOŻAROWEJ

Projekt uwzględnia potrzeby i nie ogranicza dostępności służb ratowniczych do miejsca zdarzenia w tym pożaru lub innego miejscowego zagrożenia.

2.9. ZABEZPIECZENIE ISTNIEJĄCEJ INFRASTRUKTURY

W obrębie przedmiotowej inwestycji przebiegają linie napowietrzne elektroenergetyczne wysokiego napięcia, a poza nimi teren nie posiada uzbrojenia podziemnego. Zatem nie ma wymagań dotyczących takiego zabezpieczenia.

2.10. DODATKOWE WYTYCZNE INWESTORSKIE I UWARUNKOWANIA ZWIĄZANE Z BUDOWĄ I JEJ PRZEPROWADZENIEM

Wszystkie prace należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi przepisami BHP, pod nadzorem osoby posiadającej uprawnienia budowlane, zachowując zasadę starannego wykonania robót. Zastosowane materiały muszą posiadać świadectwa i atesty dopuszczające do stosowania w budownictwie.

W zakresie wykonawcy robót będzie też m.in.:

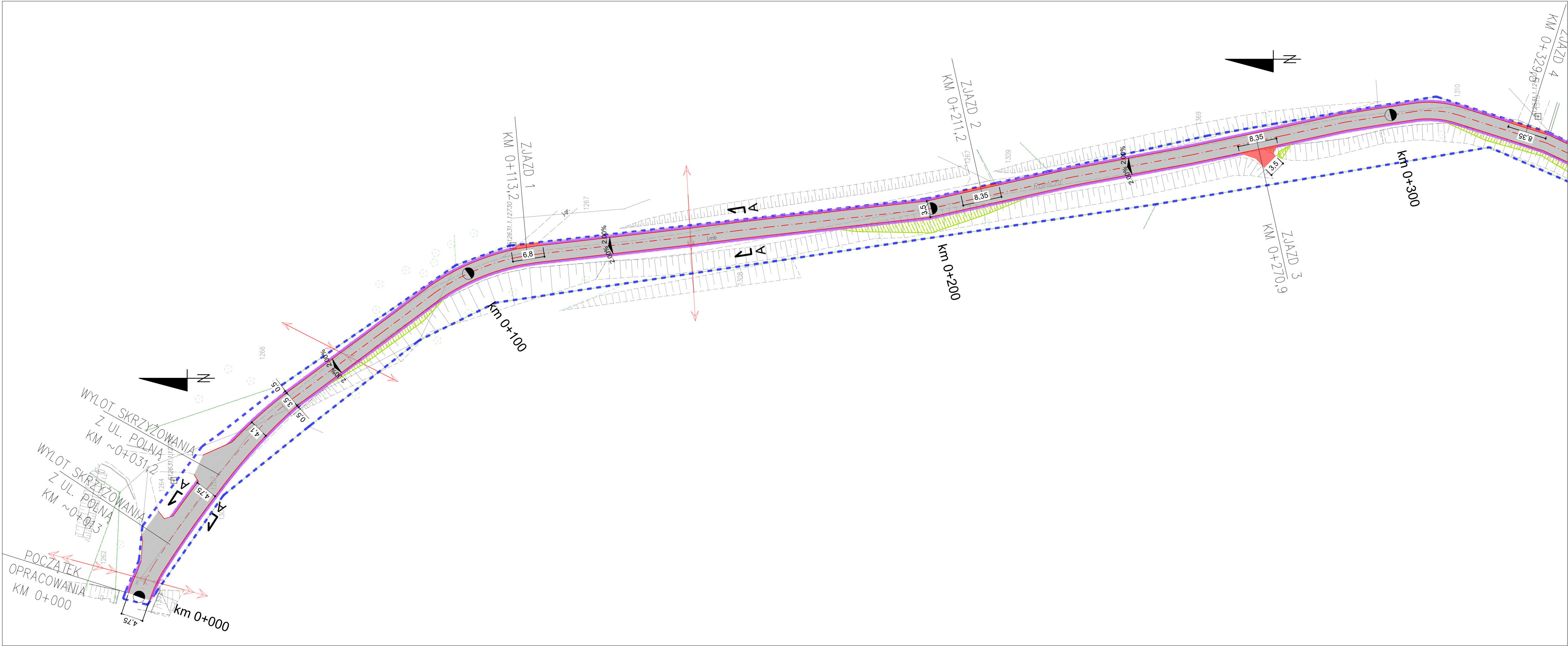
- Zapewnienie obsługi geodezyjnej wraz z wykonaniem inwentaryzacji powykonawczej z naniesieniem do zasobów geodezyjnych,
- Wprowadzenie zabezpieczenia miejsc prowadzenia robót,
- Rozbiórki elementów drogowych w pasie planowanej wymiany konstrukcji drogi,
- Wykonanie badań podłoża gruntowego, badań podbudowy, badań nawierzchni z asfaltobetonu, w tym równości,
 - Utylizacja na własny koszt materiałów własnych oraz z rozbiórki pozostałych po wykonywanych pracach, łącznie z utylizacją nadmiaru ziemi z wykopów.

W zakresie branży drogowej należy wykonać w szczególności:

- wykonanie korytowania pod warstwy konstrukcyjne drogi,
- wykonanie zagęszczenia wraz z profilowaniem podłoża,
- wykonanie wszystkich warstw podbudowy stabilizowanej mechanicznie,
- ułożenie warstw nawierzchni (wiążącej i ścieralnej),
- wykonanie poboczy utwardzonych,
- profilowanie przyległego terenu.

2.11. CZĘŚĆ RYSUNKOWA PROJEKTU TECHNICZNO - WYKONAWCZEGO

PLAN SYTUACYJNY DROGI – ARKUSZ 1	Skala 1:500	Rys. nr D-1.1
PLAN SYTUACYJNY DROGI – ARKUSZ 2	Skala 1:500	Rys. nr D-1.2
PLAN SYTUACYJNY DROGI – ARKUSZ 3	Skala 1:500	Rys. nr D-1.3
PRZEKROJE POPRZECZNE	Skala 1:25	Rys. nr D-2



LEGENDA:

- ZAKRES INWESTYCJI

- OŚ PROJEKTOWANEJ DROGI

- KRAWĘDZIE JEZDNI

- PROJEKTOWANY OBSZAR JEZDNI
NAWIERZCHNIA ASFALTOBETONOWA

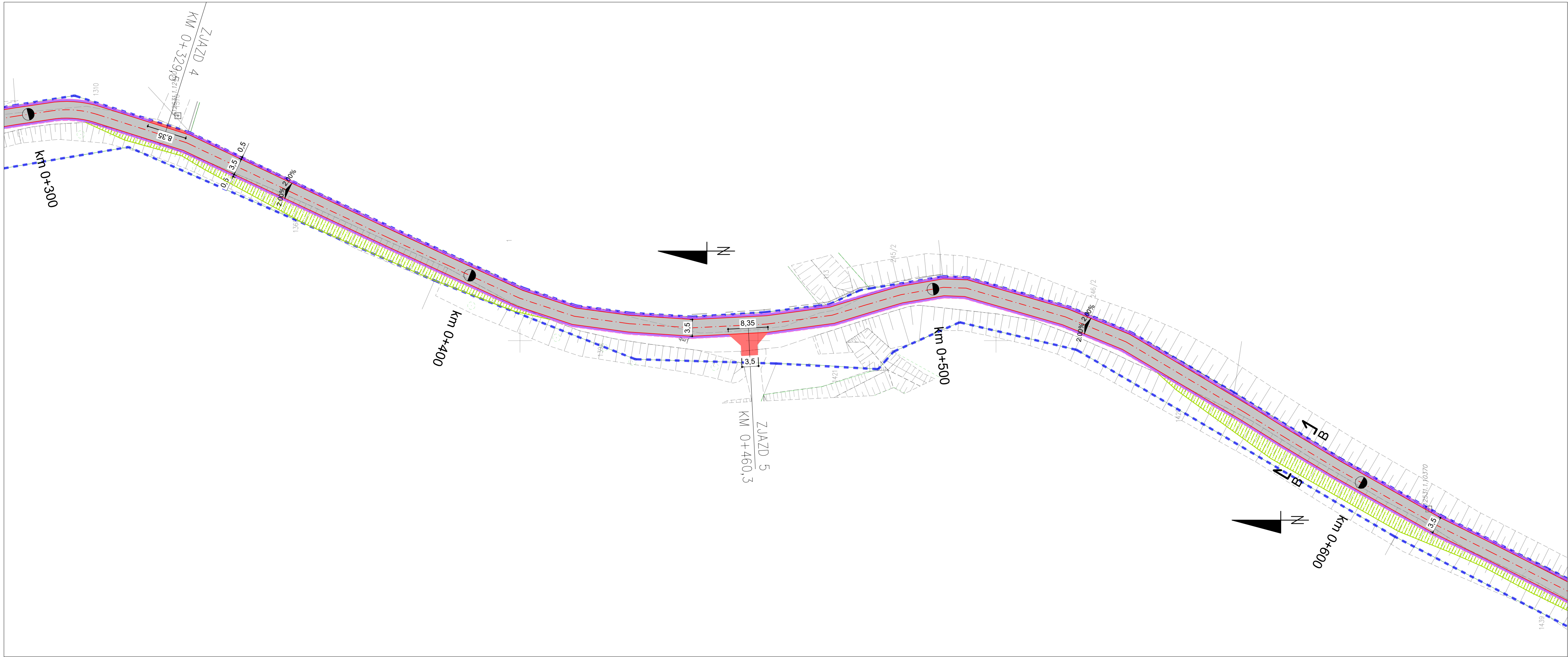
- ZJAZDY - PRZEBUDOWA

- KRAWĘDZIE POBOCZY

- PROJ. OBSZAR - POBOCZE GRUNTOWE

- SKARPA NASYPU

Investor	Gmina Chełm Śląski Ul. Konarskiego 21 41-403Chełm Śląski				
Jednostka Projektowa	 PRZEDSIĘBIORSTWO WIELOBRANŻOWE "KaNaD" Michał Namysłowski ul. Kwiatowa 10; 41-902 Bytom NIP: 627-270-02-17 tel.: 691-736-695; 721-040-009 e-mail: kanad@kanad.pl; biuro@kanad.pl				
Nazwa inwestycji	REMONT- wymiana nawierzchni drogi w ramach zadania: „Droga dojazdowa do gruntów rolnych – ul. Rolnicza w Chełmie Śląskim"				
Adres inwestycji	CHEŁM ŚLĄSKI (KOPCIOWICE), UL. ROLNICZA				
Projektant br.drogowej	Uprawnienia	Pieczęć/podpis			
mgr inż. Michał Namysłowski	nr ewid. upr. SLK/7052/PBPW/16				
Nazwa rysunku					
PLAN SYTUACYJNY DROGI – ARKUSZ 1					
Faza projektu					
PROJEKT TECHNICZNO - WYKONAWCZY					
Branża	Skala	Data			
DROGOWA	1: 500	06.2026 r.			
INWESTYCJA	FAZA	NR RYSUNKU			
CHE/ROL	PTW	D-1.1			



LEGENDA:

- ZAKRES INWESTYCJI

- OŚ PROJEKTOWANEJ DROGI

- KRAWĘDZIE JEZDNI

- PROJEKTOWANY OBSZAR JEZDNI
NAWIERZCHNIA ASFALTOBETONOWA

- ZJAZDY - PRZEBUDOWA

- KRAWĘDZIE POBOCZY

- PROJ. OBSZAR - POBOCZE GRUNTOWE

- SKARPA NASYPU

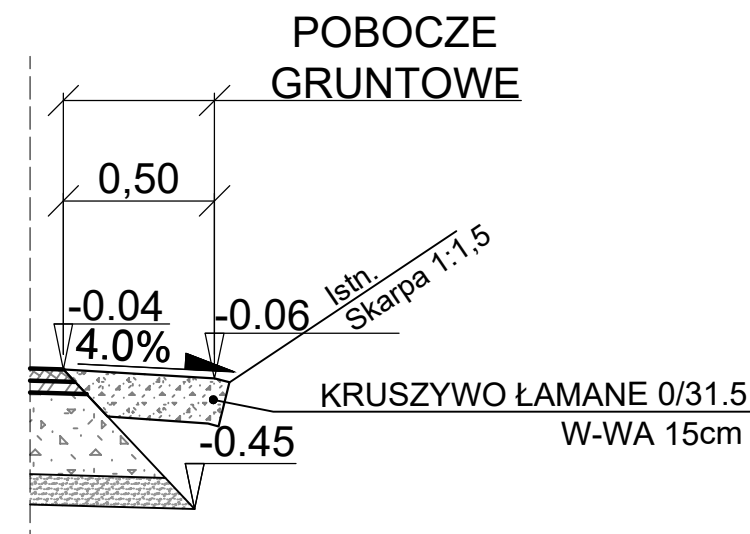
Inwestor		Gmina Chełm Śląski Ul. Konarskiego21 41-403Chełm Śląski		
Jednostka Projektowa		PRZEDSIĘBIORSTWO WIELOBRANŻOWE "KaNaD" Michał Namysłowski ul. Kwiatowa 10; 41-902 Bytom NIP: 627-270-02-17 tel.: 691-736-695; 721-040-009 e-mail: kanad@kanad.pl; biuro@kanad.pl		
Nazwa inwestycji		REMONT- wymiana nawierzchni drogi w ramach zadania: „Droga dojazdowa do gruntów rolnych – ul. Rolnicza w Chełmie Śląskim"		
Adres inwestycji				
CHEŁM ŚLĄSKI (KOPCIOWICE), UL. ROLNICZA				
Projektant br.drogowej		Uprawnienia		Pieczęć/podpis
mgr inż. Michał Namysłowski		nr ewid. upr. SLK/7052/PBPW/16		
Nazwa rysunku				
PLAN SYTUACYJNY DROGI – ARKUSZ 2				
Faza projektu				
PROJEKT TECHNICZNO - WYKONAWCZY				
Branża		Skala		Data
DROGOWA		1: 500		06.2026 r.
INWESTYCJA		FAZA		NR RYSUNKU
CHE/ROL		PTW		D-1.2

ARKUSZ 1

ARKUSZ 2

ARKUSZ 3

WARIANT PRZEKROJU C-C



Inwestor		Gmina Chełm Śląski Ul. Konarskiego21 41-403Chełm Śląski			
Jednostka Projektowa		PRZEDSIĘBIORSTWO WIELOBRANŻOWE "KaNaD" Michał Namysłowski ul. Kwiatowa 10; 41-902 Bytom NIP: 627-270-02-17 tel.: 691-736-695; 721-040-009 e-mail: kanad@kanad.pl; biuro@kanad.pl			
Nazwa inwestycji		REMONT- wymiana nawierzchni drogi w ramach zadania: „Droga dojazdowa do gruntów rolnych – ul. Rolnicza w Chełmie Śląskim			
Adres inwestycji		CHEŁM ŚLĄSKI (KOPCIEWICE), UL. ROLNICZA			
Projektant br.drogowej		Uprawnienia		Pieczęć/podpis	
mgr inż. Michał Namysłowski		nr ewid. upr. SLK/7052/PBPW/16			
Nazwa rysunku					
PRZEKROJE POPRZECZNE					
Faza projektu					
PROJEKT TECHNICZNO - WYKONAWCZY					
Branża		Skala		Data	
DROGOWA		1: 25		06.2026 r.	
INWESTYCJA		FAZA		NR RYSUNKU	
CHE/ROL		PTW		D-2	

The diagram illustrates a cross-section of a road structure. The existing terrain (Teren istn.) is shown on the left and right sides, with elevations of -0.07 and -0.06. The proposed road profile is shown in the center, with a central elevation of ±0.00. The road width is 3.50m (minimum) to 4.75m (maximum). The side slopes are 1:1.75 (minimum) to 2:38 (maximum). The road structure consists of four layers: a 4cm thick AC-11S asphalt concrete layer, a 4cm thick AC-16W asphalt concrete layer, a 22cm thick mechanically stabilized aggregate layer, and a 10cm thick sand layer. The existing ground level is at -0.45 (-0.46) on the sides and -0.40 in the center. The proposed road profile has a 2.0% slope on both sides. The existing ground level is also labeled as -0.05 and -0.04. The road structure is labeled as 'POBOCZE GRUNTOWE' (soil shoulder) on both sides.

W-WA ŚCIERALNA - BETON ASFALTOWY AC-11S	4cm
W-WA WIĄZĄCA - BETON ASFALTOWY AC-16W	4cm
KRUSZYWO ŁAMANE 0/63 STABILIZOWANE MECHANICZNIE	22 cm
W-WA ODSĄCAJĄCA - PIASEK	10 cm
PODŁOŻE NALEŻY DOPROWADZIĆ DO GRUPY NOŚNOŚCI G1	

UWAGA! Wymiary w nawiasach dotyczą maks. szerokości jezdni